

Vabilo na 1. Dan Poslovne Logistike (DPL)

Dan Poslovne Logistike se bo letos premierno odvijal na Ekonomski fakulteti v Ljubljani, v organizaciji **Društva poslovnih informatikov in poslovnih logistov (PI-PL)**, katerega namen je povezati študente s praktičnim okoljem skozi aktualna in specifična znanja z obeh področij.

Lokacija dogodka

- Ekonomska fakulteta Ljubljana, Kardeljeva ploščad 17, 1000 Ljubljana

Datum in čas

- Dan dogodka z okroglo mizo bo v četrtek, 10. januarja 2013 ob 17h v dvorani Mobitel (Plava)

Potrjeni gostje okrogle mize:

- g. Marko Brezigar, Slovenske železnice
- ga. Maša Čertalič, Luka Koper
- g. Janko Pirkovič, BTC Logistični center
- g. Jože P. Damijan, Ekonomska Fakulteta, Univerza v Ljubljani

Ostali vabljeni gostje :

- g. Zmago Skobir, Aerodrom Ljubljana
- g. Tine Svoljšak, DARS
- g. Adrian Verbič, Spar Slovenija
- ga. Tanja Fajon, Evropska poslanka
- g. Igor Šalamun, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor

Osrednja tematika dogodka

“Prihodnost slovenske infrastrukture 21. stoletja in njen pomen pri vključenosti v vseevropsko prometno omrežje (TEN-T)”

Nadaljnja izhodišča za razpravo:

- Zakaj se v Sloveniji ne povečajo investicije za obnovo in izgradnjo logistične infrastrukture?
- Nujnost posodobitve železniške infrastrukture (2. tir Divača – Koper, modernizacija železniškega omrežja).

- Infrastrukturni načrti v Luki Koper in kakšen pomen ima le-ta za slovensko logistiko in gospodarstvo nasploh.
- Povečanje potniškega terminala na Aerodromu Ljubljana. Možnost povečanje števila potnikov in tovornega prometa?
- DARS, dokončanje 3. razvojne osi, vračanje kreditov v naslednjih letih?
- Možnost izpada Slovenije iz vseevropskega prometnega omrežja TEN-T v novi finančni perspektivi? Posledice za podjetja in slovensko gospodarstvo v primeru črnega scenarija?
- Ambiciozni infrastrukturni načrti v sosednjih državah. Nevarnosti?
- Vstop Hrvaške v Evropsko Unijo in njihovi načrti s Cargo Centrom Zagreb, ter nevarnosti, ki s tem pretijo Sloveniji?
- Mnenje predstavnikov storitvenih podjetij in kupcev. V kolikšni meri so odvisni od slovenske infrastrukture in nadaljnjih infrastrukturnih projektov pri nas?
- Zakaj pri nas nikoli ni nastal velik logistično distribucijski center, kot jih poznajo v sosednjih državah, ampak smo vedno podpirali »logistični center v vsako vas«?
- Kakšna je verjetnost, da se podjetjem zgodi scenarij Intereuropa-Studio Moderna, to je, da uspešna slovenska podjetja preselijo svojo dejavnost v druge države.